



Capitolato Speciale di Appalto relativo alla Procedura negoziata ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di n. tre autobus

CIG: 8109442B3B



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Capitolato Speciale di Appalto relativo alla Procedura negoziata ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento della fornitura di n. tre autobus.

PREMESSE

L'oggetto del presente capitolato è la fornitura di n. 3 autobus, a due assi con propulsori alimentati a gasolio Euro 6 rispondenti alle Direttive Europee e norme vigenti all'atto della consegna.

Gli autobus di cui alla presente procedura dovranno avere una lunghezza ricompresa tra 7,90 metri e 8,05 metri.

Gli stessi dovranno avere una disponibilità complessiva minima di trasporto passeggeri (dato complessivo tra posti seduti e posti in piedi) pari a 40 (al netto di eventuale passeggero disabile).

Gli autobus dovranno essere dotati di sollevatore con ribaltina per la salita del disabile in carrozzella con relativa postazione interna conforme alle norme vigenti (fissaggi e cintura di sicurezza).

Le prescrizioni tecniche riportate nella seguente specifica dovranno essere considerate quali minime obbligatorie pertanto la mancata rispondenza comporterà motivo di esclusione dalla gara

1. OGGETTO DELL'APPALTO, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L'appalto è costituito da un unico lotto in quanto inteso come fornitura unica, non suscettibile di essere suddivisa in lotti ulteriori.

L'importo posto a base d'asta per la fornitura è pari ad € 415.000,00, IVA ESCLUSA.

Oggetto dell'appalto è la fornitura di n. 3 (tre) autobus da destinare al servizio di trasporto pubblico urbano, con propulsione a gasolio, euro 6, con lunghezza ricompresa tra 7,90 metri e 8,05 metri.

Trattandosi di mera fornitura, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 non si è provveduto a redigere il DUVRI.

2. CARATTERISTICHE E PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI INDEROGABILI

Gli autobus devono rispettare le norme di legge ed i regolamenti in vigore nello Stato italiano all'atto dell'immatricolazione ed essere omologati alla circolazione come autobus per il trasporto pubblico urbano di persone, non omologati in esemplare unico.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

I veicoli offerti dovranno:

- ✓ essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) secondo la normativa vigente; - presentare ottima protezione contro gli incendi con l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o almeno, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione di fiamma, da verificare secondo le normative vigenti.
- ✓ i livelli di emissioni inquinanti dei veicoli offerti devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dal regolamento comunitario n. 582/2011 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (EURO VI).
- ✓ le caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 aprile 2010 e del corrispondente allegato tecnico.
- ✓ i veicoli dovranno essere equipaggiati con due porte di servizio con comando di apertura/chiusura elettrica indipendente.
- ✓ La tubazione di scarico dei veicoli offerti dovrà essere rispondente ai criteri del Decreto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8/5/2012 e dovranno consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico.

In offerta dovrà essere fornito una immagine esplicativa completa, quotata per quanto riguarda le misure più significative in dettaglio. Tutta la documentazione presentata in sede di offerta dovrà essere in lingua italiana come prescritto dal disciplinare di gara.

3. CONFIGURAZIONI

3.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni richieste del veicolo sono:

- ✓ lunghezza del veicolo (L): compresa tra 7,90 m e 8,05 m
- ✓ larghezza del veicolo (Z): compresa tra 2,3 m e 2,5 m
- ✓ altezza del veicolo (H): massima 2,9 m (in modalità di marcia normale)

3.2 pedana di sollevamento carrozzina

Il veicolo dovrà essere dotato di un dispositivo di sollevamento della carrozzina per disabile, conforme alle vigenti prescrizioni di legge.

3.3 Porte di servizio



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Le porte per i passeggeri dovranno essere due posizionate sulla fiancata destra del veicolo: una anteriore di dimensione minima 800 mm ad una anta unica rototraslante esterna, ed una porta posteriore di dimensione minima 800 mm con una anta unica rototraslante esterna, con comando ad azionamento elettrico-pneumatico per ingresso e uscita utilizzatori, dotate di sistema di sicurezza "sblocco porte"; la porta per l'autista non è necessaria.

Dovranno essere previsti tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalle normative vigenti. Le soglie delle porte dovranno essere provviste di guardaspigoli con superficie antiscivolo. Il comando di apertura e chiusura delle porte sarà selettivo ed effettuabile solo dal conducente. Il sistema di apertura e chiusura delle porte dovrà essere subordinato allo stato di velocità prossima allo zero del veicolo (dovrà essere presente il dispositivo di "blocco porte"). Ogni porta deve essere dotata di sistema di sicurezza c.d. antischiacciamento. Gli accessi porte devono essere dotati di ergonomici maniglioni di appiglio.

4. COMPARTO PASSEGGERI

4.1 Numero dei posti

L'autobus dovrà avere un minimo di 12 posti a sedere. Il numero complessivo di posti a disposizione (comprensivo di quelli a sedere e di quelli in piedi) dovrà comunque essere pari almeno a 40 (quaranta).

L'autobus dovrà prevedere obbligatoriamente il trasporto di almeno un disabile non deambulante in carrozzella e dovrà essere dotato di apposita pedana di carico omologata e conforme alle disposizioni vigenti in materia. La Ditta partecipante alla gara deve allegare all'offerta tecnica il layout interno tramite la presentazione dello schema di carrozzeria dell'autobus opportunamente quotato, specificando nelle diverse condizioni, in presenza o meno di disabile non deambulante a bordo:

- ✓ numero complessivo dei posti a sedere
- ✓ numero posti in carrozzella
- ✓ numero complessivo posti in piedi
- ✓ numero posti totali

4.2 Sedili passeggeri e vano passeggeri

I sedili dovranno essere rispondenti alla direttiva CE e garantire un buon livello di comfort ai passeggeri.

I sedili passeggeri dovranno essere (caratteristiche minime richieste):



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

- ✓ Sedili fissi di tipo urbano conformi alla normativa vigente
- ✓ realizzati o rivestiti di materiale ignifugo, antimacchia, resistenti all'usura e all'azione di tagli e strappi
- ✓ dotati di pannello retroschienale in PVC (o similare) con caratteristiche antivandalo ed idrorepellenti

In sede di offerta deve essere presentata la tipologia di sedile offerto.

4.3 Indicazioni di linea e di percorso

I veicoli dovranno essere, altresì, dotati di almeno 1 (un) indicatore anteriore di linea e percorso e relativa centralina di gestione (utilizzabile dal posto guida), per singolo autobus con tecnologia LED ad alta luminosità.

4.4 richiesta fermata/display prenotazione fermata

I veicoli dovranno essere dotati di pulsanti per richiesta fermata con relativo effetto sonoro. La avvenuta richiesta di fermata dovrà risultare da apposito display per "fermata prenotata" con adeguato livello di visibilità

4.5 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (caldo/freddo) dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire comunque la erogazione per il tramite di apposite bocchette nel vano autista. Al fine di consentire la preservazione del microclima interno, l'abitacolo dovrà garantire un elevato grado di coibentazione e di isolamento termico

4.6 Convalidatrice titoli di viaggio

Devono essere realizzate tutte le predisposizioni utili per consentire la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

4.7 Telecamera posteriore con segnalatore acustico retromarcia

I mezzi devono essere corredati da telecamera posteriore corredata da segnalatore acustico, in modo da consentire all'autista la gestione in sicurezza di manovre di retromarcia o assimilabili.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

4.8 Sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina

Deve essere fornito e montato un sistema di imbarco e postazione di stazionamento per disabili in carrozzina. L'elevatore servocomandato di accesso per passeggeri su sedia a rotelle, azionato elettricamente, deve essere conforme a quanto prescritto dalle normative vigenti. L'elevatore, posto nella parte posteriore del veicolo, in posizione di chiusura non dovrà ostruire nemmeno in parte l'accesso tramite la porta collocata nella medesima zona, ma richiudersi in modo da non arrecare danni alla normale fruizione dello spazio interno al bus, con soluzione anche esteticamente gradevole. L'elevatore dovrà essere robusto e affidabile, dimensionato in maniera adeguata per le condizioni tipiche di utilizzo. Il sistema dovrà essere provvisto di tutti i dispositivi di controllo e sicurezza previsti dalla normativa vigente, volti anche al fissaggio del passeggero con disabilità durante il tragitto.

5. POSTO GUIDA

La disposizione del posto guida dovrà garantire una elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano sempre ben visibili e i comandi facilmente azionabili senza spostamenti innaturali. Il posto guida dovrà essere separato in conformità alle normative vigenti. Il sedile dovrà essere di tipo pneumatico con appoggiatesta, cintura di sicurezza a tre punti, con comandi di innalzamento ed abbassamento parzializzabili dall'autista. (Il rivestimento dovrà essere concordato con il committente). Il sedile dovrà essere dotato di regolazione avanti/indietro, alza/abbassa in funzione del peso, schienale con regolazione dell'inclinazione e lombare. Dovrà inoltre essere disponibile:

- punto luce dedicato;
- una presa a 12 Volt per carica batterie telefono cellulare;
- almeno n°1 gancio appendiabiti posizionato dietro al sedile di guida, per l'autista

6. PRESTAZIONI DEL VEICOLO

6.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere conforme ai limiti imposti dalla normativa vigente.

6.2 Consumo convenzionale di combustibile



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604
c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Il Fornitore deve indicare il consumo convenzionale di combustibile del veicolo secondo la metodologia del Ciclo SORT 2

7. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

7.1 Materiali

Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici, in ogni loro sottoinsieme comunque individuato secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

7.2 Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti riportati nei documenti di offerta saranno valorizzati per il ciclo di vita del veicolo ed utilizzati nell'attribuzione dei punteggi.

8. AUTOTELAIO E CARROZZERIA

8.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

8.2 Struttura portante

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattato contro la corrosione stessa. E' valutata positivamente la soluzione di trattamento superficiale con sistema cataforesi o l'eventuale struttura in acciaio inox o altro materiale equivalente. Nella costruzione delle fiancate dovrà essere particolarmente curata la realizzazione dei telai che delimitano i vani finestrini ed i vani porta in modo da evitare il verificarsi di cretature agli angoli sotto l'azione delle sollecitazioni dinamiche. La carrozzeria dovrà essere, preferibilmente, composta da elementi facilmente manutenibili e/o sostituibili. Le cuffie passaruota dovranno essere realizzate in acciaio di qualità ad alta resistenza o con trattamento cataforetico o in lega leggera, oppure in alternativa, in resina sintetica rinforzata con fibre di vetro e dovranno essere realizzate anche per resistere all'eventuale esplosione accidentale di uno pneumatico. Il veicolo dovrà essere colorato esternamente secondo le indicazioni che saranno date dalla Committente, in armonia con quanto già in uso per la flotta aziendale (monocromatico metallizzato). La struttura del telaio deve essere realizzata in acciaio o altro



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

materiale, ove del caso, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione e ossidazione. In sede di offerta il Fornitore deve precisare le seguenti caratteristiche relative al complesso telaio - carrozzeria: - tipo e caratteristiche dei materiali impiegati nella costruzione del telaio e della carrozzeria - la descrizione del trattamento anti-corrosione. Inoltre, nel sottoscocca, non devono risultare sporgenze spigolose o acuminata che possono costituire pericolo.

8.3 Sospensioni

Le sospensioni devono rispondere alle seguenti caratteristiche:

- ✓ essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale), con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione);
- ✓ avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato;
- ✓ essere in grado di mantenere pressoché costante l'altezza da terra dell'autobus;
- ✓ essere munite sul cruscotto di guida di un dispositivo per la segnalazione di insufficiente pressione nel/i serbatoio/i delle sospensioni; - essere realizzate in modo da consentire la sostituzione rapida delle molle ad aria in caso di necessità;
- ✓ essere realizzate in modo che l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non causi interferenze con gli organi dello sterzo;
- ✓ prevedere un dispositivo elettropneumatico di sollevamento ed abbassamento del veicolo;

Sarà valutato positivamente l'uso di ammortizzatori rinforzati

8.4 Impianto frenante

Dovrà essere di tipo a disco sulle ruote anteriori e posteriori, dovrà essere presente dispositivo ABS ed antislittamento tipo ASR. I dispositivi di frenatura dovranno garantire sicurezza di funzionamento e massima durata. Dovrà essere prevista sul display del cruscotto una segnalazione di anomalia in caso di usura delle pastiglie freni.

8.5 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- regolabile realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servoassistenza;



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

- nelle varie posizioni di regolazione, non debbono crearsi apprezzabili interferenze visive tra il volante e gli indicatori principali del cruscotto.

Il Fornitore dovrà allegare all'offerta una descrizione sintetica dello sterzo richiamando la soluzione adottata.

8.6 Motore

Il motore deve essere ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, con tecnologia preferibilmente common-rail, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo, conforme alle direttive per le emissioni inquinanti Euro VI. I requisiti minimi richiesti sono:

Potenza: 110 kw, Cilindrata: 2.500 cc.

Raffreddamento: L'impianto di raffreddamento del motore termico dovrà garantire anche lo smaltimento del calore anche in condizioni gravose di impiego.

Scarico: La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

Comparto motore: Deve essere necessariamente previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. Il comparto motore dovrà essere realizzato in modo da garantire un'ottima accessibilità per tutte le operazioni manutentive, in particolare per quelle più frequenti. Il vano motore dovrà essere illuminato da idonea plafoniera. Deve essere presente un dispositivo di sicurezza che non permetta la messa in moto del motore con portello vano motore aperto.

Rumorosità interna Il livello di rumorosità interna con veicolo in movimento a 40Km/h, misurato secondo la norma CUNA NC 504-01, non deve essere superiore ai limiti indicati nella norma CUNA NC 504-02.

Vibrazioni: Particolare attenzione e cura devono essere poste in essere dal Costruttore al fine di limitare al massimo il livello delle vibrazioni secondo le indicazioni della norma ISO 2631e ISO5349.

Cambio di Velocità: Deve essere di tipo automatico o manuale con almeno 5 rapporti + RM, ed avere inglobato il freno di rallentamento di tipo idraulico azionabile a pedale ed a leva. L'inserimento della retromarcia dovrà essere accompagnato da segnalatore acustico.

Porte di accesso sulle fiancate: le porte laterali, in posizione aperta, devono sporgere il meno possibile rispetto al profilo della carrozzeria. Devono avere cerniere metalliche di sicura e provata affidabilità.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Pavimento: Il pavimento dovrà essere ignifugo, idrorepellente ed antimuffa; ad alta resistenza meccanica e realizzato in modo da evitare qualsiasi infiltrazione d'acqua, con rivestimento di materiale impermeabile e antiscivolo. Si richiede che le soglie porte e gli eventuali gradini interni siano dotati di profili di tipo antisdrucchiolo possibilmente ad evidenza fluorescente. Il materiale della pavimentazione deve essere tale da ridurre al minimo il rischio di scivolare e non riflettere l'illuminazione interna del bus. I materiali della pavimentazione e quelli impiegati nella costruzione dei sedili dovranno possedere reazione al fuoco rientrante nella classe 1, secondo i criteri definiti dal DM 26/06/84, ed avere una bassa emissione di gas tossici o corrosivi.

Cristalli e specchi Il cristallo parabrezza dovrà essere di tipo continuo, stratificato, atermico e con visibilità "panoramica". Il cristallo lato posto guida dovrà essere dotato di resistenza elettrica incorporata. Il cristallo della porta anteriore dovrà essere dotato di resistenza elettrica o vetro camera I cristalli laterali dovranno essere di tipo singolo atermico ed essere dotati all'interno di tendina parasole Tutta la vetratura dovrà essere incollata alla struttura. Dovranno essere previste le relative tendine anche per il lunotto posteriore. L'impianto di sbrinamento dovrà essere dotato di filtro antipolline e dovrà impedire l'appannamento del parabrezza in tutte le condizioni. Il parabrezza dovrà avere inoltre tendine parasole comandabili manualmente o elettricamente Il cristallo lato posto guida dovrà essere dotato di resistenza elettrica incorporata e tendina parasole regolabile dall' autista. Il conducente dovrà avere la massima visibilità dagli specchi retrovisori, che dovranno avere regolazione elettrica con resistenza antisbrinamento ed una parte di esso dovrà permettere una vista grandangolare.

9. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

- ✓ Tensione di alimentazione: L'impianto elettrico del veicolo dovrà essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n = 24 \text{ Vcc}$ 9.2
- ✓ Pannello centralizzato componenti elettrici: Compatibilmente con le dimensioni definitive e la quantità di componenti elettrici previsti, deve essere facilmente accessibile ed ispezionabile.
- ✓ Batterie di accumulatori: Devono essere installate due batterie di accumulatori al piombo per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", con $V_n 12\text{Vcc}$ e $C_n (20h) 220 \text{ Ah}$ per ciascuna batteria. Gli accumulatori devono essere installati in apposito cestello di contenimento estraibile costruito con fondo in acciaio inox o materiale con caratteristiche



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

meccaniche equivalenti, in modo da garantire anche la totale resistenza alla corrosione per l'intera vita utile del veicolo.

- ✓ Gruppo generazione di corrente: E' costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore, adeguatamente dimensionato dal punto di vista elettromeccanico e del bilancio elettrico tenendo conto delle caratteristiche dell'autobus, degli utilizzatori installati e del profilo di missione. La corrente erogata dai generatori non dovrà essere inferiore a 250 A.
- ✓ Illuminazione: I mezzi dovranno essere dotati dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva previsti dal Codice della Strada italiano. Il veicolo dovrà essere munito di almeno due circuiti di illuminazione interna comandati da due interruttori o da un interruttore a due posizioni. L'impianto realizzato dovrà assicurare un'illuminazione dell'intero vano passeggeri tale che venga assicurata un'ottima visibilità da un estremo all'altro del veicolo. Sotto il cassonetto di ciascuna porta dovrà essere installata almeno una plafoniera, parzialmente incassata ed opportunamente schermata, con lampada che si deve accendere automaticamente con l'apertura delle porte e luci di posizione inserite.
- ✓ Blocchi di sicurezza: Il veicolo deve essere dotato di tutti i blocchi di sicurezza previsti dalle normative vigenti.

10. IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI

Prescrizioni generali: La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura. Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso.

Serbatoio e bocchettone: La funzionalità dell'impianto deve tenere conto delle condizioni ambientali di lavoro, con particolare riferimento a valori di temperatura. Il serbatoio, il bocchettone di introduzione e lo sfiatatoio devono essere conformati in modo da garantire che, con una pistola automatica di erogazione avente portata di almeno 90 l/min, sia possibile effettuare un rifornimento di combustibile senza che si verifichino fenomeni di rigurgito che interrompano, anche momentaneamente, il rifornimento stesso. La capacità del serbatoio deve essere tale da conferire al veicolo un'autonomia non inferiore a 500 km.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Un'ideale segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa. Il bocchettone di rifornimento deve essere situato sulla fiancata del veicolo. La nicchia entro la quale è situato il bocchettone deve essere di dimensioni tali da consentire la movimentazione agevole della pistola erogatrice

Altri serbatoi tipo additivo Ad-Blue devono preferibilmente avere il bocchettone di rifornimento sullo stesso lato e preferibilmente in prossimità del bocchettone del gasolio per un'agevole modalità di rifornimento. Il bocchettone di rifornimento Ad-Blue deve essere chiaramente identificato. Sono preferibili le soluzioni che prevedano una facile accessibilità al pescante del serbatoio (o serbatoi) attraverso un'ideale flangia facilmente asportabile, al fine di garantire una facile e rapida manutenzione dei filtri pescante.

Deve essere prevista a cruscotto idonea indicazione del livello combustibile (sia dei serbatoi gasolio sia del serbatoio Adblue se presente) preferibilmente con indicazione dell'autonomia chilometrica residua almeno per il gasolio. Il bocchettone di riempimento del serbatoio deve essere posizionato nella parte destra del veicolo; in presenza di più serbatoi deve essere garantito il riempimento di tutti i serbatoi dallo stesso bocchettone. La chiusura del punto di rifornimento deve essere con tappo ad innesto rapido (o tappo serbatoio a vite) di comprovata tenuta e omologato con il serbatoio, altre soluzioni proposte sono accettabili purché ergonomiche, funzionali e comprovata tenuta e affidabilità. Il punto di rifornimento deve essere protetto da adeguato sportello di comprovata resistenza. E' preferibile l'adozione di uno sportello con comando elettrico a pulsante posizionato sul cruscotto anteriore presso il posto guida.

11. IMPIANTI DI ALLESTIMENTO

Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici: In prossimità di ogni ruota devono essere riportata la pressione dello pneumatico da montare e possibilmente la misura della campanatura. Ogni asse deve essere dotato di idonei paraspruzzi alle ruote.

Pneumatici: Gli pneumatici dovranno essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo. Gli pneumatici, devono essere rispondenti alle caratteristiche previste dalla certificazione di omologazione. La data di produzione dello pneumatico non potrà mai essere antecedente a 12 mesi dalla data di consegna del mezzo

Passaruota: Devono essere realizzati con caratteristiche tali da garantire l'incolumità dei passeggeri nel caso di una eventuale esplosione del pneumatico. Devono essere costruiti in acciaio INOX o con materiale alternativo con caratteristiche di resistenza meccanica e alla corrosione equivalenti.

Ganci di traino e ruota di scorta Gli autobus dovranno essere dotati di ganci per il traino, in corrispondenza della testata anteriore. Gli autobus dovranno essere dotati di ruota di scorta alloggiata in apposito vano.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

Ulteriori dotazioni e accessori Devono essere presenti almeno le seguenti dotazioni e accessori: - cronotachigrafo digitale; - Martelletti rompi cristallo; - Estintore conforme alle norme vigenti; - Cassetta pronto soccorso; - Triangolo; - Calzatoie; - Specchio interno (ampia visibilità corridoio); - Specchi retrovisori esterni a comando elettrico dotati di resistenza antiappannante; - Serie chiavi di servizio per apertura pannelli e sportelli; - Tendina o estensibile per finestrino autista; - Custodia porta libretto; - Gancio giacca conducente;

12. COLLAUDO

L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutta la documentazione richiesta dalla stazione appaltante circa i materiali con cui sono stati realizzati i mezzi.

Collaudo di accettazione: All'atto della consegna, ciascun veicolo dovrà essere completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredato di tutti i documenti necessari all'immatricolazione. La Stazione Appaltante, alla presenza di incaricati del Fornitore, provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertare la completezza, la funzionalità e la conformità della fornitura rispetto a quanto previsto nel capitolato, nonché a quanto dichiarato nell'offerta tecnica. L'immatricolazione del veicolo verrà effettuata dopo l'esito favorevole del collaudo.

13. DOCUMENTAZIONE DI MANUTENZIONE

Documentazione specifica da fornire all'atto della consegna. Tutta la documentazione richiesta nel presente paragrafo deve essere redatta in lingua italiana. Si richiede in particolare:

A) Piano delle manutenzioni contenete i diversi interventi manutentivi necessari per mantenere il veicolo in condizioni ottimali per una durata di almeno 10 anni e per una percorrenza di almeno 800.000 chilometri, che tenga conto delle condizioni d'uso (Trasporto Urbano).

B) Manuale di istruzione per il personale di guida che deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo e di tutti gli apparati di bordo: la posizione, le funzioni e la manovra di tutti i comandi, degli strumenti, degli indicatori e degli interruttori, delle luci, del controllo ambientale e delle altre caratteristiche dei veicoli, di cui il conducente dovrà avere una conoscenza di base. Sul manuale devono anche essere riportate sotto forma di prospetto, con indicazioni chiare e precise, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare. All'atto della consegna dei veicoli dovranno essere consegnati n. 2 manuali nella forma definitiva.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604
c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

C) Manuale per la manutenzione. Deve essere fornito un manuale per la manutenzione al fine di consentire agli addetti della manutenzione di disporre, in forma accessibile, di tutte le informazioni necessarie per i controlli, le verifiche, le regolazioni e le lubrificazioni dei veicoli in servizio e per la diagnosi dei difetti di ogni sistema, ivi compresi altri dati come guida per l'individuazione dei guasti e la loro riparazione. Deve essere prevista la descrizione delle caratteristiche tecniche e di funzionamento dei sistemi e sottosistemi costituenti il veicolo, nonché la descrizione dei sistemi di sicurezza realizzati sul veicolo (es. intervento blocco porte, impianto antincendio, ecc.). Il manuale in questione deve essere consegnato in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

D) Manuale per le riparazioni. Deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo, in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo o il componente. Come già sopra accennato il veicolo deve essere considerato come un unico insieme ed in tal senso tale manuale deve essere uniforme in tutte le sue parti, anche se relative a componenti di diversi sub-fornitori. Il Fornitore deve impegnarsi, pertanto, al coordinamento delle notizie necessarie alla completa riparazione dei singoli componenti dei vari sub-fornitori ed alla realizzazione di quanto sopra richiesto. Quest'ultimo deve essere fornito in numero di 2 esemplari all'atto della consegna dei veicoli.

E) Catalogo delle parti di ricambio. Deve essere redatto anch'esso in modo uniforme dal fornitore e deve riportare, quindi, tutte le informazioni opportunamente coordinate relative ai singoli componenti dei vari sub-fornitori. Il catalogo deve essere realizzato con viste esplose in assonometria, che consentano la facile identificazione di tutti i componenti e deve indicare, tra l'altro, per ogni singola voce, il numero di riferimento del fornitore e del subfornitore. Anche di questo catalogo saranno fornite n. 2 copie alla consegna dei veicoli.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti garantendo accesso su piattaforma Web per il periodo di garanzia.

14. GARANZIA

Gli autobus, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia secondo quanto di seguito elencato: 48 (quarantotto) mesi garanzia globale (c.d. "FULL") per tutto il veicolo; sono esclusi solamente i materiali di usura e consumo (pastiglie freno, filtri, fluidi e lubrificanti) quando il loro deterioramento non sia dovuto ad anomalia o guasto. La garanzia copre rispettivamente ogni parte e componente dell'autobus ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

15. TEMPI DI CONSEGNA, IMMATRICOLAZIONE, FATTURAZIONE E PAGAMENTI:

Il Termine massimo di consegna di ciascun autobus è pari a 120 giorni naturali e consecutivi dalla data di sottoscrizione del contratto di fornitura. Il termine ultimo di completamento della fornitura nel suo complesso non potrà, comunque, superare il 31 dicembre 2020.

Si specifica che la tempistica di consegna sarà oggetto di specifica assegnazione di punteggio in sede di valutazione di offerta tecnica (si rinvia all'allegato Disciplinare per i dettagli e all'Allegato A).

Il fornitore dovrà fornire gli autobus perfettamente funzionanti, completi della dotazione d'uso, ed allestiti come previsto dalle specifiche tecniche, nonché completi di tutti i documenti previsti presso la sede dell'Azienda sita in Ferentino (FR), Via della Stazione n. 124, salvo diverso accordo successivo.

Le spese ed il disbrigo delle pratiche relative all'immatricolazione degli autobus oggetto della fornitura, e per la c.d. "messa su strada" degli stessi, sono a totale carico del fornitore, salvo diverso accordo.

La fattura dovrà essere emessa alla consegna e collaudo degli autobus.

Il pagamento della fattura sarà effettuato entro il termine di 90 giorni, data fattura fine mese. Decorso tale termine, il committente si obbliga a riconoscere sulle somme residue l'interesse legale vigente al tempo nonché un ulteriore interesse di mora al fornitore pari al valore del tasso "EURIBOR 3 MESI" praticato nel 121° giorno, maggiorato di uno "spread" pari al 2,5% in ragione di anno solare.

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto ai termini contrattuali (120 giorni consecutivi e naturali), salvo il caso di comprovata forza maggiore, motivata con relazione del Legale Rappresentante del Fornitore aggiudicatario ed autorizzata dalla Stazione Appaltante sarà applicata la penalità dello 0,2 ‰ (zero virgola due per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 90 gg naturali e consecutivi. Per i successivi giorni, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati. Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. La somma delle penali così applicate non potrà essere superiore al 10,0% (dieci virgola zero per cento) del valore, IVA esclusa, dei veicoli consegnati in ritardo.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649

16. SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

È ammesso il subappalto secondo le disposizioni del presente articolo, nonché dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016. I soggetti affidatari possono affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture comprese nel contratto, previa autorizzazione della stazione appaltante, purché il subappaltatore non abbia partecipato alla procedura di gara e sia qualificato nelle relative categorie; inoltre, all'atto dell'offerta il concorrente deve indicare le parti dell'appalto che intendono subappaltare, deve dimostrare l'assenza in capo ai subappaltatori dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, nonché la terna di subappaltatori, ai sensi dell'art. 105 comma 6 del D.lgs. 50/2016. È vietata la cessione totale o parziale del contratto sotto qualsiasi forma e ogni atto contrario è nullo. È ammessa la cessione dei crediti solo ai sensi del combinato disposto dell'art. 106, comma 13, del D.lgs. 50/2016 e della L. n. 52/1991.

17. PENALI OPERATIVE

In caso di ritardato adempimento delle tempistiche di consegna delle prestazioni oggetto di fornitura, si applicherà in virtù dell'art. 113-bis del D.Lgs. 50/2016 la penale calcolata in misura giornaliera nella percentuale dello 0,3 per mille. Si precisa comunque che l'ammontare delle penali non potrà superare il 10% dell'ammontare netto contrattuale.

18. RECESSO E RISOLUZIONE

Oltre alla facoltà di riscuotere la penalità, la stazione appaltante si riserva - in pieno diritto e senza formalità - l'esercizio di ogni azione a tutela dei propri diritti o a recupero dei danni subiti o delle penalità, nonché di esercitare l'azione di risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c. in caso di gravi vizi/difformità della fornitura rispetto alle specifiche tecniche indicate e di incamerare la cauzione, nonché ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 50/2016.

Le ipotesi di recesso sono disciplinate dall'art. 109 del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 1373 del c.c.



CIALONE TOUR S.p.A.

Capitale Sociale € 3.100.000,00 i.v. – www.cialonetour.it – info@cialonetour.it

Sede legale - Via Stazione n.104, 03013 Ferentino (FR) – Tel. 0775.223555/6/7 - Fax. 0775.223604

c.f. e p.iva 00185810603 – iscr. R.E.A. c/o C.C.I.A.A. di FR n°59649