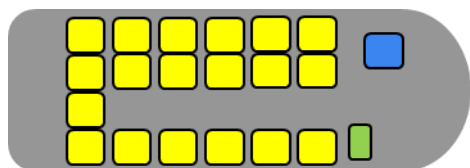


# DAILY



## Daily Tourys Plus – Diesel Euro VI/d

**4100L**



19 posti + 1 hostess (optional)  
2,5 m<sup>3</sup> bagagliaia ribassata

- Sedili passeggeri
- Hostess (h)



<b>PASSO (mm)</b>	4100L
<b>LUNGHEZZA (mm)</b>	7538
<b>LARGHEZZA (mm)</b>	2174
<b>ALTEZZA (mm)</b>	3100
<b>ALTEZZA INTERNA (mm)</b>	2010
<b>SBALZO ANTERIORE (mm)</b>	1048
<b>SBALZO POSTERIORE (mm)</b>	2390
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA ANTERIORE (mm)</b>	1724
<b>LARGHEZZA CARREGGIATA POSTERIORE (mm)</b>	1661
<b>DIAMETRO DI INGOMBRO (mm)</b>	14758
<b>DIAMETRO DI VOLTA (mm)</b>	14108
<b>MASSE</b>	
	65C
<b>MTT (kg)</b>	6500
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE (kg)</b>	2300
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE (kg)</b>	5000

FIC EURO VI/d		
<b>MAX POWER</b>	132 kW (180 CV)@ 3500 rpm	155 kW (210 CV)@ 3500 rpm
<b>MAX TORQUE</b>	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm	470 Nm @ 1400 - 3050 rpm
<b>DISPLACEMENT</b>	3.0 litri	
4 cilindri in linea. Unijet Common Rail		

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Protezione antiruggine della scocca mediante cataforesi e lamiere zincate  
 Telaio a longheroni in acciaio sezione "C" collegati da traverse tubolari  
 Porta passeggeri elettrica rototraslante indietro con anti-schiacciamento  
 Portellone posteriore con apertura a pantografo  
 Retrovisori esterni elettrici e riscaldabili, grand'angolo  
 LED sui gradini ingresso  
 Cupolotto A/C in tinta veicolo  
 Calandra cromata  
 Struttura rinforzata secondo Normativa R66

### Optional:

- Vernice metallizzata
- Accoppiamento luci di emergenza con porta aperta
- Porta rototraslante indietro riscaldata

## ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento in PVC  
 Rivestimento fiancate inferiori abbinato con sedili, e vano finestre in materiale soft touch  
 Cappelliere su entrambi i lati con luci individuali a LED  
 Botola di emergenza elettrica sul padiglione  
 Sedili Kiel Advance confort montati su guide e podeste, rivestiti in bicolore, con maniglia, bracciolo lato corridoio e cinture di sicurezza a 2 e 3 punti  
 Tendine plissettate finestrini laterali passeggeri

### Optional:

- Frigo
- Sedili rivestiti in similpelle
- Allargabilità sedili

## IMPIANTO ELETTRICO

Architettura CAN-bus e connettore allestitore  
 Batterie: 12 V – 110 Ah  
 Alternatore: 220 A  
 Luci diurne, fari retronebbia e 3° luce stop  
 Interruttore centrale d'emergenza  
 Fari fendinebbia

### Optional:

- Fari anteriori Full LED
- Tergicristalli e fari automatici
- FMS

## VETRI/CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza riscaldato, finestrini con vetri oscurati, incollati  
 Coibentazione termoacustica  
 Riscaldamento posto guida mediante scambiatore di calore a 4 velocità con modalità di distribuzione e ricircolo aria  
 Riscaldamento passeggeri tramite termoconvettore con scambiatore di calore sul lato sinistro  
 A/C autista automatica e A/C passeggeri canalizzata su cappelliere

### Optional:

- A/C con riscaldamento
- Finestrini con aperture Vasistas

## POSTO GUIDA

Nuovo volante in pelle: fisso, di diametro 380 mm  
 Sedile autista con bracciolo a 3 gradi di libertà, supporto lombare e molleggiato  
 Tachigrafo digitale 4.0  
 Vano aperto con USB  
 Radio DAB  
 Quadro strumenti a colori TFT

### Optional:

- Volante regolabile
- Vano con ricarica ad induzione
- Sedile autista riscaldato
- Hi-Connect e Hi-Connect con Tom Tom Navigation
- Telematic Box

## MOTORE

Iveco FIC EURO VI diesel 180 CV (132 kW) o 210 CV ( Step d, 4 cilindri in linea, cilindrata 3 litri, posizione frontale longitudinale, Unijet common rail - 16 valvole.  
 Aspirazione: VGT (180CV) eVGT (210CV)  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico: EGR + SCR

### Optional:

- HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)

## CAMBIO

Cambio automatico Hi-Matic  
 Frizione monodisco a secco di tipo a tiro, con registrazione automatica

### Optional:

- Cambio manuale a 6 marce FPT 2840.6

## PONTE POSTERIORE

Rigido a semplice riduzione.  
 Ruote gemellate  
 Rapporto al ponte: 4.30

### Optional:

- Bloccaggio differenziale

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

A ruote indipendenti  
 Servosterzo elettrico

## SOSPENSIONI

Anteriori:  
 QUADTOR indipendenti con barra a torsione ed ammortizzatori telescopici idraulici  
 Posteriori:  
 Sospensioni pneumatiche posteriori (ECAS)

## IMPIANTO FRENANTE

ESP9: include ABS, ASR, EBD, Hill Holder, controllo automatico della distribuzione del carico, antirullo  
 Freno di Servizio: a due circuiti indipendenti, idraulico e servo-assistito.  
 Freni a disco autoventilati anteriori e posteriori, con pinze flottanti e con recupero del gioco  
 Freno di emergenza: integrato in quello di servizio  
 Freno di stazionamento: a mano meccanico, agente sulle ruote posteriori

### Optional:

- Freno di stazionamento elettrico
- Rallentatore Telma

## SERBATOI

Serbatoio gasolio 100 litri  
 Serbatoio urea da 20 litri

## PNEUMATICI

225/75 R 16  
 Ruota di scorta e Porta ruota nel passo

## SISTEMI AVANZATI DI SICUREZZA ALLA GUIDA (ADAS)

LDWS e AEBS e City Brake

### Optional:

- ACC (Adaptive Cruise Control)
- ACC e Queue Assist (con Hi-matic)
- LDWS and Proactive Lane Keeping
- Crosswind Assist
- Hill descent & Traction+
- Tire Pressure Monitoring System