

Roma, 20 maggio 2021
Prot. n. 264-2021

Alla Commissione di Garanzia sull'esercizio del diritto di sciopero
All'Osservatorio sui conflitti nei trasporti presso il Minis. delle infrastrutture
Al Prefetto di Roma, Viterbo, Rieti, Frosinone, Latina
Al Presidente della Regione Lazio
Al Sindaco di Roma
All'Ass.re Mobilità Regione Lazio
All'Ass.re Mobilità Comune Roma, Latina, Rieti, Frosinone, Viterbo
All'Ass.re Mobilità delle Province di Roma, Latina, Rieti, Frosinone, Viterbo
Al Presidente dell'ANCI Lazio
All' ASSTRA
All' ANAV
All'AGENS

Alla Direzione Generale:

ATAC SpA, Roma Servizi per la Mobilità, Cotral S.p.A., Roma Tpl s.c.a r.l,
Francigena SpA Viterbo, ASM Rieti, Csc Mobilita LATINA, Cialone tour Frosinone,
Flaviaservizi e Aziende pubbliche e private esercenti TPL di ROMA E LAZIO

**Oggetto: Adesione allo sciopero nazionale di 24 (ventiquattro) ore proclamato per il giorno 1 giugno p.v.,
proclamazione Regionale dalle ore 8.30 alle ore 17.00 e dalle ore 20.00 fino a fine servizio, in tutte
le aziende TPL pubbliche e private di Roma e Lazio**

Le Scriventi OOSS. comunicano la loro adesione allo sciopero nazionale di 24 ore indetto dalle proprie e rispettive Segreterie Nazionali, per il giorno 1 giugno p.v. proclamando una terza azione di sciopero di **24 (ventiquattro) ore** per il giorno 1 giugno 2021 dalle ore 8.30 alle 17.00 e dalle ore 20.00 fino a fine servizio, per tutte le aziende del tpl pubblico e privato della Regione Lazio, alle quali si applica il CCNL Autoferrotranvieri e Internavigatori (mobilità TPL) ai sensi e nel rispetto della legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 ss.mm.cii e della disciplina del settore.

Seguiranno modalità attuative.

Distinti saluti.

FILT CGIL
Federazione Italiana
Trasporti Pubblici

FIT CISL
Federazione Italiana
Trasporti Pubblici

UIL Trasporti
Sindacato dei TPL

UGL FNA
Regione Lazio
Trasporti

SCIOPERO NAZIONALE

Martedì 1 giugno 2021

Di 24 (ventiquattro) ore, dalle ore 8:30 alle ore 17.00 e dalle ore 20.00 a fine servizio.

AZIENDE: ATAC SpA, Roma Servizi per la Mobilità, Cotral S.p.A., Roma Tpl s.c.ar.l., Francigena SpA Viterbo, ASM Rieti, Cialone tour Frosinone, Flavia servizi, CSP Civitavecchia e tutte le Aziende pubbliche e private esercenti TPL nel Lazio (con l'esclusione dalle seguenti modalità nell'Azienda CSC di Latina), per la quale se ne allegano di specifiche.

MODALITA' DI SCIOPERO

LE AZIENDE DEL TRASPORTO PUBBLICO DI ROMA E DEL LAZIO SCIOPERERANNO CON LE SEGUENTI MODALITA':

- **TUTTI I SERVIZI AUTOMOBILISTICI, TRANVIARI, METROFERROVIARI** urbani ed extraurbani di tutte le aziende pubbliche e private del TPL Lazio, si fermeranno il **giorno 01 giugno 2021 dalle ore 8,30 alle ore 17,00 e dalle ore 20,00 al termine del servizio**, con rientrata delle vetture nelle rimesse o depositi di appartenenza;
- **DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO ore 8,30** fino alle ore 17,00 e **dalle ore 20,00 al termine del servizio**, nessuna partenza utile dai capolinea dovrà essere effettuata;
- **LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA**, una volta giunte a destinazione, se dovessero effettuare corse nell'orario dello sciopero ore 8,30-17,00, rientreranno fuori servizio ai depositi di appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17,00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20,00 fino alla fine del servizio, le vetture che si troveranno in linea termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi di appartenenza, compresi i turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero.
- **TUTTO IL PERSONALE DEI SERVIZI INTERNI** sciopererà per l'intero turno lavorativo;
- **IL PERSONALE ADDETTO ALLA VERIFICA E ALLE BIGLIETTERIE e O.Q.M.**, sciopera con le stesse modalità dell'esercizio;

- **LIMITAZIONI:** gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni alle rete aerea, agli apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria), personale di movimento e in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante;
- **SONO ESCLUSI** dallo sciopero gli addetti alla sicurezza, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici, addetti ai servizi di sicurezza, gli Ingegneri centrali, i Capi Movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, e dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in sala operativa del personale DCM, DCE, DCT e DS;
- **PRESIDI** dove necessita e su espressa richiesta della Società, potrà essere garantito, previa intesa con le RSU locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vettura, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea, addetti rilevamenti incassi, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento reti, nuclei operativi di pronto intervento, parcheggi ai nodi di scambio.
Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante;
- **IL SERVIZIO NOTTURNO** di superficie con "turni a cavaliere" della mezzanotte, in ordine a ragioni organizzative potrà esclusivamente scioperare nella notte tra il giorno **31 maggio e 01 giugno 2021**. Per tale motivo il servizio notturno di superficie con "turni a cavaliere" della mezzanotte tra il giorno **01 e 02 giugno 2021 non potrà scioperare**.
- **LA RIPRESA DEL SERVIZIO** al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa di appartenenza.

SOLO per l'Azienda ATAC SPA:

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza con le seguenti modalità:

-Servizio Automobilistico e Filoviario: 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Tranviario: da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro A: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia; **Servizio Metro B-B1:** da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro C: da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia; **Servizio Roma –Lido:** da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizi Roma-Pantano e Roma-Viterbo: da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Ulteriore personale di supporto, indispensabile all'erogazione del servizio: da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia.

SOLO per l'Azienda COTRAL S.p.A.

Vanno assicurate tutte le corse in partenza da tutti i capolinea fino alle ore 8,30 (comprese) e quelle dalle ore 17,00 alle ore 20,00(comprese).

Roma, 20 maggio 2021

Le Segreterie Regionali di Roma e Lazio

FILT-CGIL – FIT-CISL – UILTRASPORTI-UGL FNA

**Sciopero di 24 ore
Il 01 giugno 2021
dall'inizio del servizio fino alle 6.30
dalle ore 9:30 alle ore 13.30
e dalle ore 16.30 fino a fine servizio
in CSC MOBILITA'**

- **TUTTI I SERVIZI AUTOMOBILISTICI** urbani della Società CSC Mobilità resteranno fermi nella giornata di martedì **01 giugno 2021 dall'inizio del servizio alle ore 6.30, dalle ore 09:30 alle ore 13.30 e dalle ore 16.30 fino a fine servizio** con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse d'appartenenza.
- **DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO** inizio servizio fino alle 6.30, dalle ore 9:30 alle ore 13.30 e dalle ore 16.30 fino a fine servizio nessuna partenza utile dai capolinea dovrà essere effettuata.
- **LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA**, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, dall'**inizio del servizio fino alle 6.30**, dalle ore **09:30 alle ore 13.30 e dalle ore 16.30 fino a fine servizio** rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, compresi i turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero.
- **TUTTI I LAVORATORI**, uffici, impianti fissi, ausiliari del traffico e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera **per l'intero turno**, nel rispetto comunque delle fasce di garanzia.
- **PRESIDI**: dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSU/RSA locali, il presidio nel reparto gestione e controllo uscita vettura, addetti ai rilevamenti incassi, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento di linea, parcheggi dei nodi di scambio. Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.
- **LIMITAZIONI**: gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, operai tecnici di trazione, personale di movimento e in supporto al movimento, gli addetti ai rilevamenti incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.
- **ESCLUSIONI**: sono esclusi dallo sciopero portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici.
- **LA RIPRESA DEL SERVIZIO** va effettuata dal deposito o rimessa di appartenenza

Roma, 20 maggio 2021

Le Segreterie